

**HIGH SAFETY**

Безопасность для отважных профессий



**ПАСПОРТ  
СИЗ ПОЛЗУНКОВОГО ТИПА  
НА ГИБКОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ  
HS-GTR12**



**HIGH SAFETY**

ООО «Высота - М»

t +7.499.398.1315  
e info@high-safety.com  
w high-safety.com

125424, г. Москва,  
ул. Волоколамское шоссе,  
д.73

## СИЗ ПОЛЗУНКОВОГО ТИПА НА ГИБКОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ (арт. HS-GTR12)

Ознакомьтесь с паспортом перед началом использования средства индивидуальной защиты!



рис. 1

### 1. ПРИМЕНЕНИЕ

СИЗ ползункового типа (захват) на гибкой анкерной линии (ГАЛ) (рис. 1) является компонентом страховочной системы обеспечения безопасности работ на высоте. Представляет собой соединительно-амортизирующую подсистему (САП). Захват сопровождает пользователя во время изменения его положения по направлению вверх и вниз без ручного регулирования, а в случае падения пользователя автоматически блокируется на анкерной линии.

### ОПИСАНИЕ

HS-GTR12 (рис. 2) состоит из гибкой анкерной линии, самоблокирующегося средства защиты от падения ползункового типа (захват), прикрепленного к гибкой анкерной линии, и амортизатора

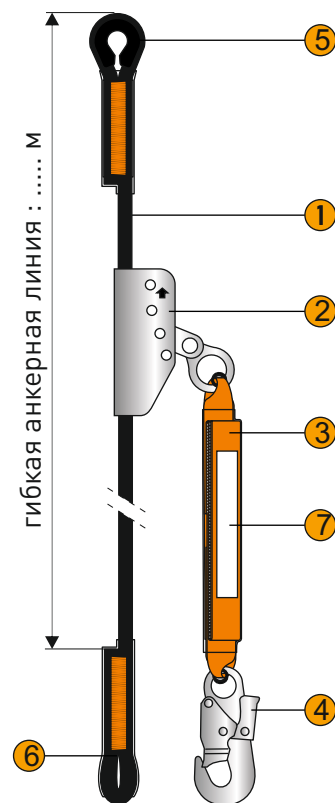


рис. 2

ра с карабином, прикрепленным к средству защиты от падения ползункового типа. Концы ГАЛ сшиты таким образом, что образуют соединительные петли, в одну из петель установлен пластиковый коуш. Оба узла защищены прозрачной термоусадочной трубкой из ПВХ, позволяющей проводить визуальный контроль целостности швов.

Гибкая анкерная линия: полиамидный шнур, диаметр 12 мм, 48-прядное плетение. Цветные нити в плетении - индикатор изнашивания.

Длина ГАЛ: 10, 20, 30, 40, 50, 100, 200 м.

Амортизатор: полиэстеровая лента, ширина 33 мм.

Карабин класса Т (рис. 3).

### ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Гибкая анкерная линия
2. Захват
3. Амортизатор
4. Карабин класса Т
5. Коуш
6. Прошитый узел
7. Маркировка

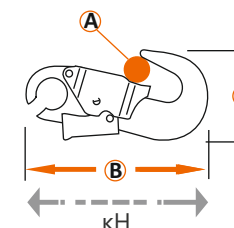


рис. 3

### ОБОЗНАЧЕНИЯ КАРАБИНА (рис. 3)

- A - раскрытие затвора (запирающего элемента)
- B - длина
- C - ширина

←-----→ - статическая прочность по большей оси (запирающий элемент закрыт и зафиксирован)

Карабин класса Т:

A - 18 мм, B - 130 мм, C - 56,5 мм, ←-----→ 20 кН

оцинкованная сталь, с двойным пальчиковым механизмом запирающего устройства.

**Примечание!** Изображения в данном паспорте носят информационный характер. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия в целях улучшения качества своей продукции.

## 2. МАРКИРОВКА

На изделие нанесена несмываемая маркировка со следующими данными (рис. 4):

- Наименование модели
- Торговая марка изготовителя
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- Знак Евразийского соответствия
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие
- Серийный номер
- Технические характеристики
- Месяц и год изготовления

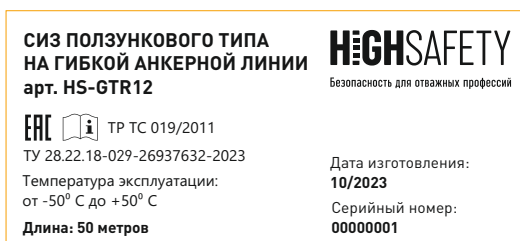


рис. 4

## 3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

К работе на высоте допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет.

Работники, выполняющие работы на высоте должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции.

**ВНИМАНИЕ!** В организации, эксплуатирующей привязь, должен быть составлен план мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации и при проведении спасательных работ.

Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и

(или) о квалификации.

Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, верхние и нижние температурные пределы, возможное соприкосновение троса с острыми краями, максимальную нагрузку и пр.

## 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

1. Выполнять какие-либо модификации средства защиты.
2. Выполнять ремонт средства защиты.
3. Использовать средство защиты не по назначению.
4. Совместное использование элементов/компонентов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
5. Использовать средство защиты с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация, разрывы. Виды дефектов указаны в «Инструкции по периодической проверке» - п.8).
6. Использовать средство защиты, участвовавшее в останове падения, до письменного разрешения компетентного лица.
7. Превышать разрешенную нагрузку.

Допускается отклонение пользователя от анкерной точки на 45° от вертикали

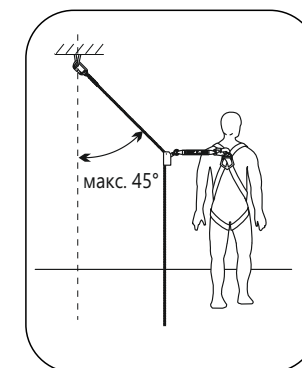


рис. 5

**ВАЖНО:** Учитывайте фактор падения при работе с устройством.

Предпочтительным является выбор места анкерного устройства над головой пользователя (фактор падения равен 0).

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

Необходимое расстояние X зависит от длины анкерной линии L (рис. 6).

Минимальные параметры указаны в таблице.

Длина анкерной линии над пользователем - L (м)	20	30	40	50
Расстояние от ног пользователя до ниже лежащей поверхности - X (м)	4,60	6,00	7,40	8,80

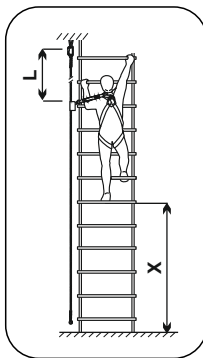


рис. 6

## 5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в его рабочем состоянии, а именно:

- Внимательно изучить данный Паспорт.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке» - см. п. 8.
- Внести данные в Формуляр и сделать отметку о проведенной проверке. Вся информация о средстве защиты (название, серийный номер, дата ввода в эксплуатацию, информация по осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в Формуляре.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!** Использовать устройство без заполненного должным образом Формуляра. Ответственность за разработку и заполнение Формуляра несет эксплуатирующая организация.

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования!

## 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

### 6.1 ПРИСОЕДИНЕНИЕ К СТРАХОВОЧНОЙ ПРИВЯЗИ

Для остановки падения необходимо присоединять СИЗ ползункового типа за точку крепления привязи с маркировкой «А» - буква «А» должна быть полностью закрашена (рис. 7, 8, 9). Обозначения «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов (рис. 10).

#### ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- присоединяться к одной из точек, имеющих маркировку «А/2» или половину закрашенной «А»! (рис. 11);
- присоединяться к D-образным кольцам на поясном ремне (рис. 12).

Стрелка, изображенная на захвате, должна быть направлена вверх - к верхней петле с коушем (рис. 13).

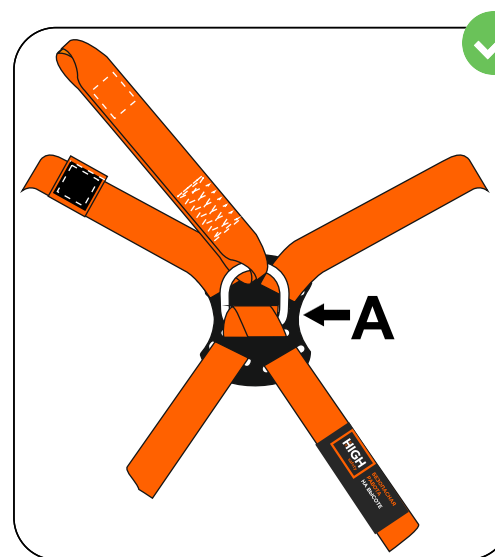


рис. 7

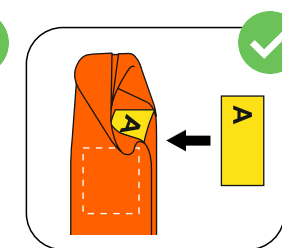
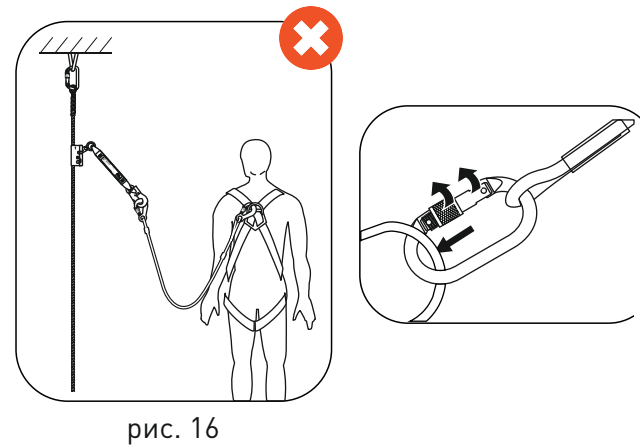
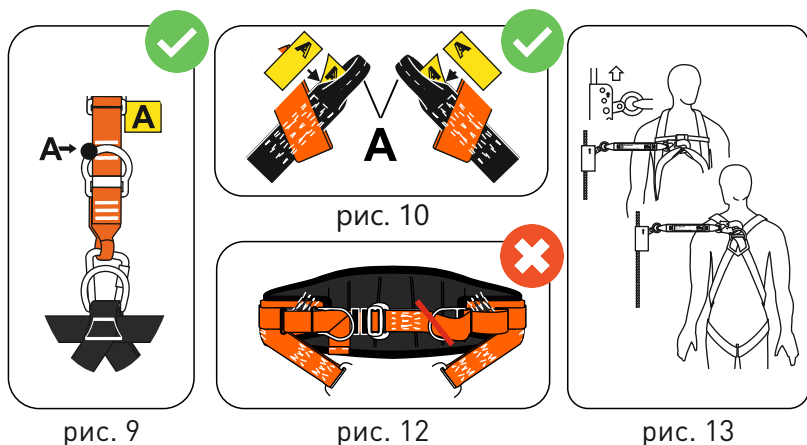


рис. 8



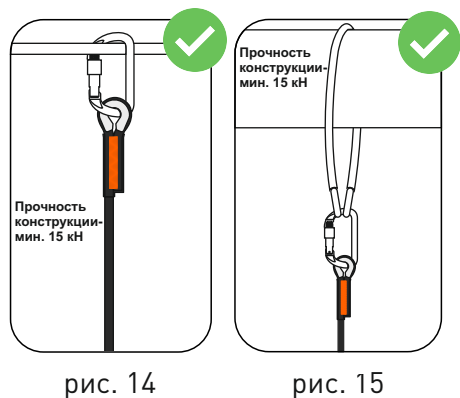
рис. 11



**Запирающий механизм должен быть закрыт и зафиксирован!**

**6.2 ПРИСОЕДИНЕНИЕ К АНКЕРНОМУ УСТРОЙСТВУ**

Анкерную линию необходимо присоединить к конструкции напрямую (рис. 14) либо к анкерному устройству (например, к петле, рис. 15). Форма и строение конструкции должны исключать возможность самопроизвольного сползания и отсоединения устройства.



**7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА**

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом! Порядок проведения периодических проверок указан в «Инструкции по периодической проверке»- п. 8.

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок отражается в Формуляре с указанием следующих данных:

- 1) дата и детали каждой периодической проверки, фамилия и подпись компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку.
- 2) дата следующей запланированной периодической проверки.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** присоединять дополнительные элементы между стропом с амортизатором и анкерной точкой крепления (рис. 16).

## 8. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ

Данная инструкция является пошаговым руководством по проведению осмотра средств защиты от падения с высоты для принятия решения о их вводе и выводе из эксплуатации, техобслуживанию.

### КТО?



**Компетентное лицо** - это лицо, которое ознакомлено с рекомендациями, инструкциями и текущими требованиями к периодическим проверкам, составляемыми изготовителем применительно к соответствующему компоненту, подсистеме или системе.



**Пользователь** - лицо, которое осуществляет применение средства защиты по назначению.

### ЧТО?

Проверку проходит каждый элемент устройства.

### КОГДА?

Виды проверок	Кем проводятся	Периодичность
плановые		не реже 1 раза в 12 месяцев
внеплановые		дополнительно: в случае применения устройства не по назначению, влияния на него вредных и опасных факторов
эксплуатационные		до и после каждого использования

## ХОД ПРОВЕРКИ

Визуальный осмотр:

1. Убедитесь, что средство защиты не подвергалось ремонту, его модификация не менялась;
2. Проверьте маркировку на изделии. Она должна быть разборчивой и легко читаться (рис. 17);
3. Убедитесь, что срок годности изделия не истек;
4. Проверьте гибкую анкерную линию по всей длине. Убедитесь:
  - в отсутствии порезов и иных следов механического воздействия (рис. 18);
  - в отсутствии признаков термического, химического воздействия (например, точечное изменение цвета);
  - шнур одного диаметра по всей длине, имеет одинаковую гибкость и упругость (рис. 19).
5. Проверьте состояние швов на концевых петлях и на амортизаторе (рис. 20):
  - все швы имеют контрастный цвет;
  - торчащие нитки нельзя обрезать, прижигать;
  - швы не должны быть растянуты, порезаны или частично выдернуты.

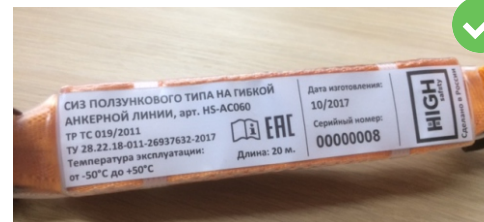


рис. 17

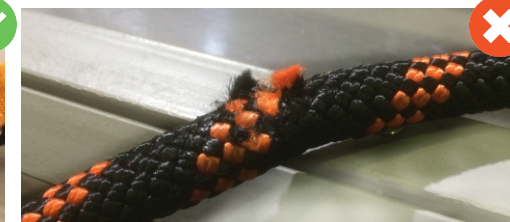


рис. 18



рис. 19



рис. 20

6. Проверьте состояние металлических элементов на отсутствие трещин, деформации, следов коррозии. Допускается легкая коррозия, не влияющая на рабочую функцию изделия (рис. 21-23).

7. Проверьте чехол амортизатора (рис. 24). Убедитесь:

- в отсутствии повреждений, порезов и иных следов механического воздействия;
- в отсутствии влаги, грязи или плесени под чехлом;
- амортизатор должен быть целым и все его элементы должны быть скрыты чехлом.



рис. 21

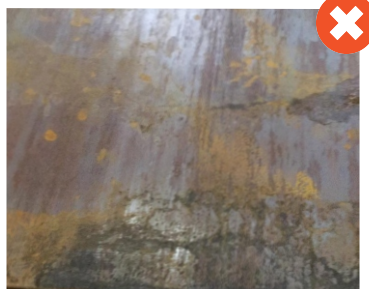


рис. 22



рис. 23

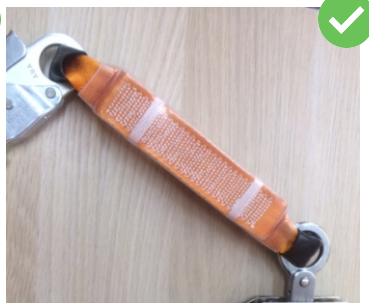


рис. 24

Функциональная проверка:

- проверьте работу затвора карабина. После спуска запирающего механизма, затвор должен автоматически запирает соединитель. Если затвор не закрывается автоматически, карабин необходимо изъять из эксплуатации. В закрытом положении запирающий механизм должен предотвращать случайное открытие затвора.

■ проверьте работу механизма захвата:

1. Зафиксируйте верхний конец линии на неподвижном элементе конструкции. Захват необходимо установить на линию, а затем удостовериться, что он свободно передвигается по ней вверх и вниз (рис. 25, 26).
2. Окажите максимальное давление на захват. Устройство должно заблокироваться на шнуре при рывке вниз (рис. 27).



рис. 25

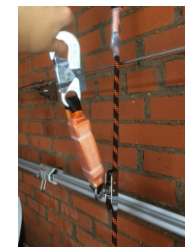


рис. 26



рис. 27

## КУДА?

Отметка о периодической проверке заносится в Формуляр.

## РЕЗУЛЬТАТ

Устройство, имеющее признаки повреждения (трещины, деформация элементов, разрывы, прожоги, следы химических веществ и пр.), должно быть изъято из эксплуатации.

Если невозможно сделать четкое заключение о состоянии изделия, его отправляют на проверку изготовителю или его аккредитованному представителю для принятия решения о возможности дальнейшего использования.

## 9. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Анкерную линию рекомендуется мыть в теплой воде с мылом. После мытья СИЗ необходимо тщательно прополоскать для удаления моющих средств. Сушить вдали от огня и источников тепла.

**ЗАПРЕЩЕНО!** При чистке использовать щелочи, кислоты и растворители, отбеливатели.

## 10. СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом сухом месте, на стеллажах или в развешанном состоянии, вдали от источников тепла, в условиях не допускающих возникновения механических или химических повреждений.

Срок хранения - 10 лет с даты изготовления.

Дата изготовления - см. на изделии.

Срок годности (службы) - 10 лет с даты изготовления, учитывая срок хранения и при условии проведения периодических проверок ежегодно компетентным лицом.

Гарантийный срок составляет 5 лет с даты ввода в эксплуатацию.

Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра и функциональной проверки, при условии соблюдения правил настоящего паспорта.

Фактический срок службы СИЗ может быть сокращен при не соблюдении условий настоящего паспорта в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, применению не по назначению, в результате естественного износа.

После окончания срока годности (службы) / после окончания срока хранения - вывести из эксплуатации, утилизировать в соответствии с требованиями ФЗ РФ «Об отходах производства и потребления» или локального законодательства.

СИЗ ползункового типа на гибкой анкерной линии должны транспортироваться в специальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических, химических и других повреждений, природных и климатических воздействий.

**Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:  
141800, Россия, Московская обл., г. Дмитров, ул. Профессиональная, 169.**

### ФОРМУЛЯР

<b>Модель:</b> СИЗ ползункового типа на гибкой анкерной линии, арт. HS-GTR12					
<b>Тип устройства:</b> СИЗ ползункового типа на гибкой анкерной линии					
<b>Серийный номер:</b>				<b>Дата изготовления:</b>	
<b>Производитель:</b> ООО «Высота-М»		<b>Контактные данные (адрес, телефон, e-mail, веб-сайт):</b> 125424, г. Москва, Волоколамское шоссе, дом 73 тел.: + 7 (499) 398 1315, E-mail: info@high-safety.com, www.high-safety.com			
ОТМЕТКИ О ВВОДЕ / ВЫВОДЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПЕРИОДИЧЕСКИМ ПРОВЕРКАМ					
Дата	Причина внесения записи	Обнаруженные дефекты	ФИО и подпись компетентного лица	След. запланированная дата период. проверки	Результат проверки (продолжить / вывести из эксплуатации)