некорректной работы, СИЗ должно быть немедленно изъято из эксплуатации.
Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке»
Безопасность пользователей зависит от постоянной работоспособности и прочности всех компонентов и элементов страховочной системы от падения с высоты!

9. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
Средство защиты необходимо чистить и дезинфицировать так, чтобы не повредить материал, из которого оно изготовлено. Привязь рекомендуется стирать при температуре не выше 40 °С с использованием синтетических моющих средств. Отбеливание запрещено! После стирки СИЗ необходимо тщательно прополоскать для удаления моющих средств. Не отжимать. Элементы, изготовленные из пластика, следует мыть только в воде. Сушить вдали от огня и источников тепла. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.

10. ПРАВИЛА, УСЛОВИЯ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ
Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом сухом месте, на стеллажах или в развешенном состоянии в дали от источников тепла, в условиях не допускающих возникновения механическихили химических повреждений.
• Срок хранения изделий–10 лет с даты изготовления при соблюдении правил периодической проверки изделий на отсутствие повреждений/следов износа и условий хранения.
• Срок службы–не более 10 лет с даты изготовления.
• Фактический срок службы изделия зависит от определенных факторов: таких как интенсивность и частота использования, воздействие окружающей среды, компетентность пользователя, условия хранения и ухода за СИЗ от падения с высоты, окончание срока хранения и пр.
• Фактический срок службы изделия заканчивается, когда возникает один из факторов, указанных в «Инструкции по периодической проверке».
• **Внимание!** В определенных случаях срок службы может сократиться до одного использования, например: при работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, при контакте с острыми гранями, после воздействия динамической нагрузки.
• Гарантийный срок на любые дефекты материала или изготовления–4 года с даты продажи. Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ и старение, изменение конструкции или переделка изделия, неправильное хранение и плохой уход, повреждения, наступившие в результате несчастного случая или по небрежности, нарушение правил хранения, транспортирования, а также использование изделия не по назначению, в случае отсутствия идентификационных маркировок изготовителя, при наличии следов механического, химического и теплового воздействия.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА

МОДЕЛЬ

Артикул	Серийный номер	ФИО пользователя
Производитель	Адрес	Телефон, e-mail, веб-сайт
Год изготовления	Дата покупки	Дата ввода в эксплуатацию
Прочая релевантная информация		

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И РЕМОНТ

Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Средства индивидуальной защиты от падения с высоты

СТРАХОВОЧНАЯ ПРИВЯЗЬ DVX13

Изготовитель: ООО «Альптехнологии» 117216, Москва г., Куликовская ул., дом 20, помещение 1, комната 159. Телефон 8(495) 295-66-20, E-mail: info@alpsafe.ru, www.alpsafe.ru

Внимательно изучите инструкцию перед началом использования СИЗ!

ТР ТС 019/2011, ГОСТ Р ЕН 361, ГОСТ Р ЕН 358
ГОСТ Р 58194 -2018/EN 813, ТУ 13.92.29-006-23811540-2021

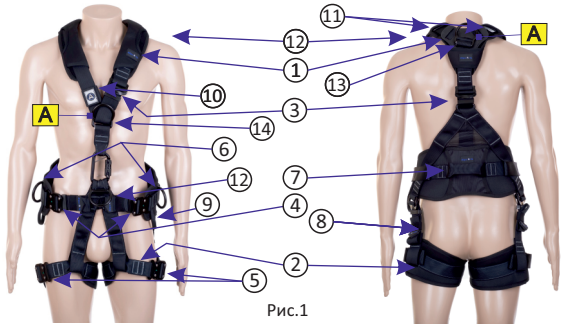


Рис.1

***Примечание!** Изображения в данном паспорте носят информационный характер. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие его технические характеристики.*

ОБОЗНАЧЕНИЯ:
1. Наплечная лямка
2. Набедренная лямка
3. Регулировочные пряжки наплечной лямки
4. Соединительно-регулировочные пряжки поясной лямки
5. Соединительно-регулировочная пряжка набедренной лямки
6. Боковые элементы крепления для рабочего позиционирования
7. Поясная петля для рабочего позиционирования
8. Регулировочные пряжки набедренной лямки
9. Кольца (петли) для крепления инструмента
10. Маркировка
11. Индикаторы падения (срыва)
12. Элемент крепления для рабочего позиционирования «А»-ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ОСТАНОВКИ ПАДЕНИЯ
13. Анкерная точка заднего крепления (D-кольцо)
14. Анкерная точка переднего крепления (D-кольцо)

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
Страховочная привязь является единственным приемлемым компонентом системы обеспечения безопасности при работе на высоте, предназначенным для охвата и поддержки тела человека с целью предотвращения от падения с высоты и для удержания тела во время падения и после него.
Данная привязь может применяться для работ в положении сидя(в системе канатного доступа)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (Рис.1)
Страховочная привязь включает в себя набедренные и наплечные лямки шириной 45 мм, изготовленные из полиэстера. С помощью регулировочных пряжек (выполнены из стали) страховочная привязь может быть подогнана под размер пользователя. Набедренные и плечевые лямки имеют подкладку из дышащего пеноматериала, обеспечивающего максимальный комфорт при зависании. Оснащена передним и задним (D-образным кольцом) элементами крепления для останова падения, элементами крепления для работы в положении сидя, дополнительно оборудована поясным ремнем с элементами крепления для рабочего позиционирования.

	DVX13
Масса привязи (кг)/Размер	2,08/M-XL (универсальный)
Обхват бедра (см)/пояса (см)/Рост	52-94/80-176/160-200
Материал ленты и нитей	Полиэстэр
Температура эксплуатации	от -60 до +50
Вес пользователя	Максимальная масса пользователя до 150 кг
Статическая прочность	не менее 15 кН
Материал пряжек и анкерных точек	Легированная сталь

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ
• К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет и не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению данного вида работ.
• Работы на высоте, как потенциально опасные виды работ, должны выполняться в соответствии с планом производства работ (ППР) или технологической картой (ТК), с обязательным включением в них мероприятий по спасению и эвакуации работников при возникновении аварийной ситуации. План спасательно-эвакуационных работ (ПСЭР) может быть выполнен в виде отдельного документа.
• Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
• При организации работ необходимо учитывать возможные воздействия (опасности), которые могут оказывать негативное влияние на эффективную работу средства индивидуальной защиты: факторы падения, маятника и отсутствия запаса высоты, а также климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, соприкосновение средств защиты с острыми гранями и раскаленными поверхностями, а также любые другие опасные воздействия.

3. МАРКИРОВКА (рис.2) *

**** Дизайн маркировки может отличатся в зависимости от модели /размера/формы изделия***

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Наименование модели
2. Стандарт на выпуск
3. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
4. Торговая марка изготовителя
5. Пиктограмма «Внимание, ознакомтесь с инструкцией»
6. Температурный режим
7. Единый знак обращения на территории Таможенного союза
8. Размер
9. Дата изготовления
10. Серийный номер

Рис.2

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, при использовании страховочной привязи не должно превышать 6 кН. При использовании удерживающей привязи усилие,передаваемое на человека, не должно превышать 4 кН.

Соединительно-амортизирующая подсистема, присоединяемая к привязи, может быть выполнена из стропов, средства защиты втягивающего типа или средств защиты ползункового типа на гибких или жестких анкерных линиях.

При использовании привязи в страховочной системе, в состав соединительно-амортизирующей подсистемы обязательно должен входить амортизатор или устройство функционально его заменяющее.

Присоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А».

Соединительно-амортизирующая подсистема может быть присоединена только к одному элементу крепления: непосредственно к заднему элементу крепления (D-образному кольцу) — рис. 3а, либо к переднему элементу крепления — рис. 3б.

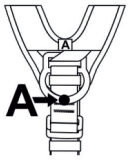


Рис. 3а

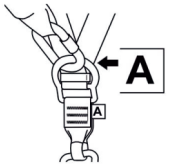


Рис. 3б

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Использовать СИЗ с явными дефектами и повреждениями.
4. Использовать СИЗ, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
5. Совместно использовать СИЗ, снижающее защитные свойства друг друга.
6. Использовать удлиняющий задний элемент со стропом.
7. Использовать СИЗ от падения пользователям, массой более 150 кг (с учетом других СИЗ, носимого инструмента и снаряжения).
8. Присоединять соединительно-амортизирующую подсистему страховочной системы к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковым кольцам) на поясном ремне, а также к одиночной точке крепления А/2 или половиной буквы А.
9. Категорически запрещается применять канаты и стропы, не имеющие амортизатора в составе страховочной системы (для остановки падения).

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед вводом средства индивидуальной защиты в эксплуатацию назначенному на предприятии компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

– Изучить данную инструкцию.
– Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
– Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
– Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Наденьте привязь выполняя следующие действия (рис.4):

Шаг 1. Возьмите привязь за наплечные лямки и разведите их в стороны. Набедренные лямки должны быть растегнуты
Шаг 2. Взяв привязь за пояс и подняв наплечные лямки выше уровня головы, наденьте привязь через ноги
Шаг 3. Соедините лямки про помощи соединительного элемента (рис.5, 7)
Шаг 4. Отрегулируйте длину лямки и поясного ремня и наплечных лямок. Зафиксируйте свободные концы (рис.6, 8, 9)
Шаг 5. Застегните и отрегулируйте набедренные лямки. Зафиксируйте свободные концы лямок фиксирующими петлями (рис.6, 8, 9)

Привязь надета правильно, если:

- все лямки соединены и отрегулированы (способы соединения и регулировки показаны на рис. 5). Если между телом пользователя и лямками свободно проходит кулак, необходимо дополнительно натянуть лямки.
- задний элемент крепления (D-образное кольцо) находиться на уровне лопаток (рис.4).
- наплечные лямки проходят параллельно друг другу на груди.
- свободные концы лямок закреплены и пластиковыми/резиновыми фиксаторами.
- Поясной ремень застёгнут, натяжение отрегулировано.

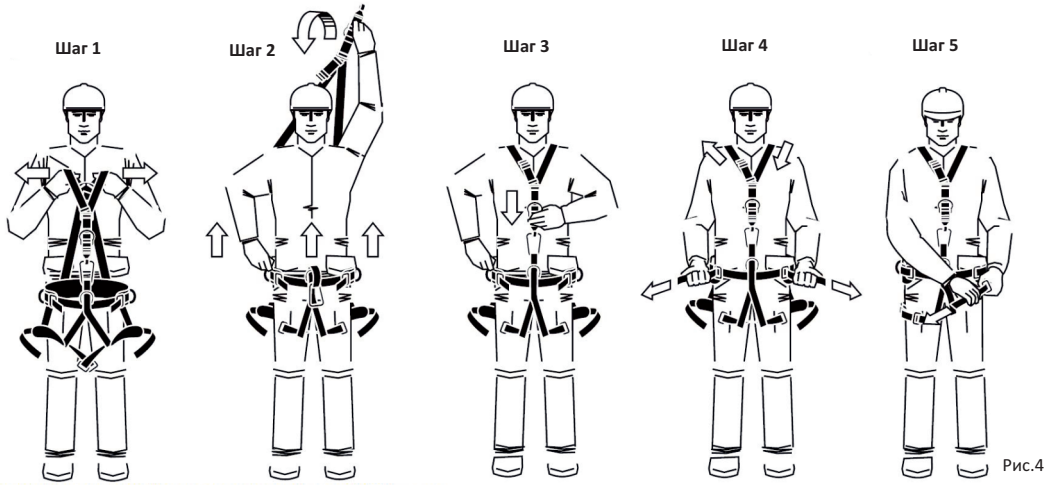
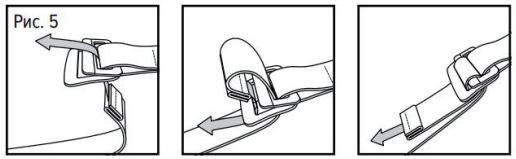
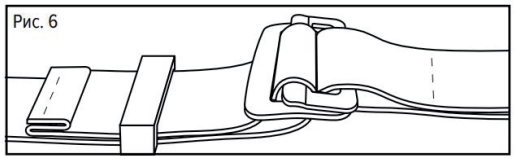


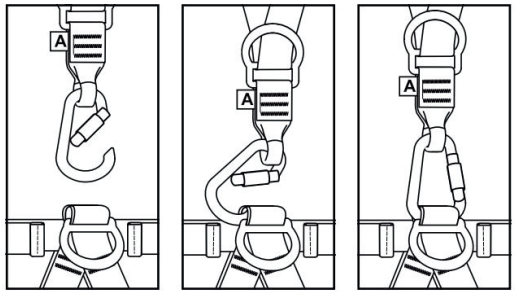
Рис.4

СОЕДИНЕНИЕ ПРЯЖЕК НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК (рис. 5)

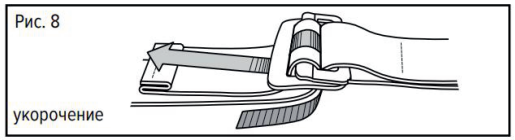


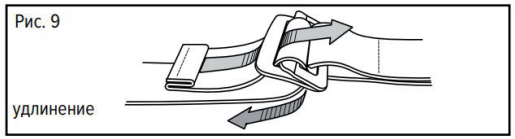


СОЕДИНЕНИЕ НАПЛЕЧНОЙ ЛЯМКИ С ЭЛЕМЕНТОМ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ РАБОТ В ПОЛОЖЕНИИ СИДЯ (рис. 7)



РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАБЕДРЕННЫХ И НАПЛЕЧНЫХ ЛЯМОК (рис. 8, 9)





7. ПРИСОЕДИНЕНИЕ К СОЕДИНИТЕЛЬНО-АМОРТИЗИРУЮЩЕЙ ПОДСИСТЕМЕ (САП)

Для остановки падения необходимо присоединять САП за точку крепления привязи с маркировкой «А» - буква «А» должна быть полностью закрашена(рис. 1).

Запрещается! Присоединяться к D-образным кольцам на поясном ремне для остановки падения (при работе в составе страховочной системы)!

8. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования привязи и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

1) даты и деталей каждой периодической проверки, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку.
2) следующей запланированной даты периодической проверки.

При каждом осмотре проверяется состояние всех элементов. При обнаружении любых признаков повреждения и (или)